



www.ingeperfil.com

INGE PERFIL

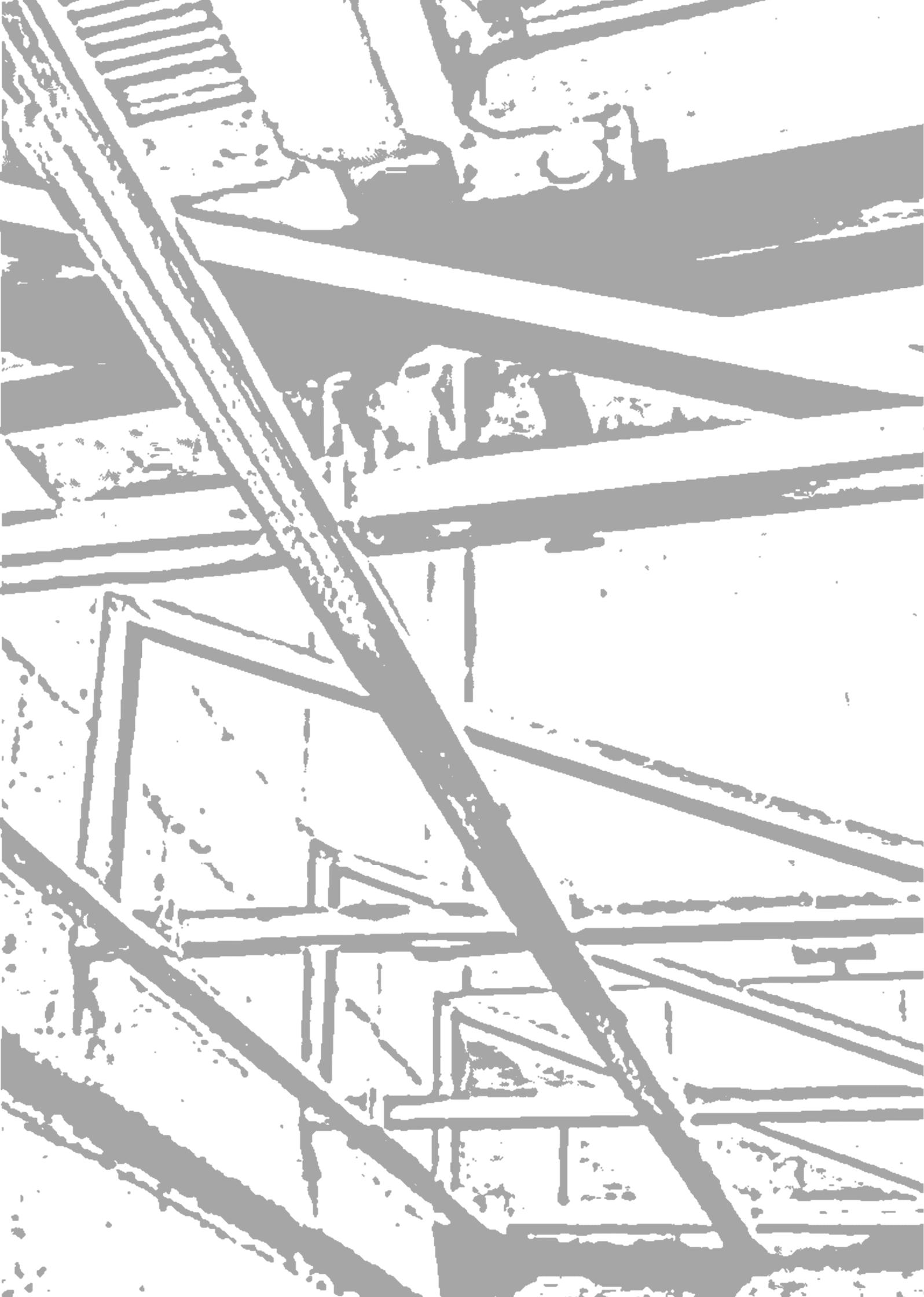
PERFILERÍA METÁLICA PARA CONSTRUCCIÓN EN SECO SISTEMAS DE ESCUADRAS

Dosier de franjas medianeras | Rev.1.1



www.ingeperfil.com

INGEPERFIL



FAMILIA DE ESCUADRAS PARA EJECUCIÓN DE FRANJAS HORIZONTALES MEDIANERAS



Las escuadras **INGE**PERFIL están especialmente diseñadas para ejecutar franjas de encuentro medianería-cubierta con el objetivo de retrasar o impedir la propagación del fuego entre dos naves industriales contiguas o sectores de incendio a través de la cubierta.

Las escuadras pueden ser empleadas

para otros fines según las necesidades de cada caso.

USOS PREVISTOS

- + Ejecución de franjas horizontales.
- + Ejecución de franjas inclinadas.
- + Ejecución de marquesinas, voladizos y/o elementos decorativos interiores.

VENTAJAS DEL SISTEMA

- + Entrega de los elementos ya conformados con la geometría deseada.
- + Medidas estándar para una optimización del proceso de montaje.
- + Rapidez en la ejecución.
- + Posibilidad de entrega del producto a medida sujeto a consulta previa con nuestro Departamento Comercial.

MATERIAL

- + Perfiles conformados en frío de acero galvanizado en continuo según norma UNE-EN 10346, clasificado de 1ª calidad en siderurgia.
- + Acero de calidad DX51D según norma UNE-EN 10346.
- + Recubrimiento galvanizado mínimo Z140 (140 g/m²). Z275 para railes NF.
- + Material 100% **J** Reciclable.

REACCIÓN AL FUEGO

- + Reacción al fuego: A1 (No combustible), según Decisión de la Comisión 96/603/EC.

NORMATIVA APLICADA

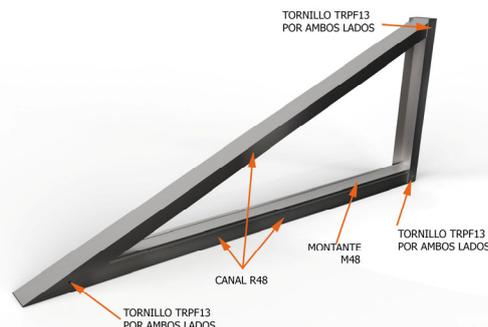
- + **UNE-EN 14195:** Elementos de perfilaría metálica para su uso en sistemas de placas de yeso laminado.
- + **UNE-EN 10346:** Productos planos de acero recubiertos en continuo por inmersión en caliente.
- + **RD2267/2004:** Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales

CERTIFICACIONES DE LOS PERFILES



GEOMETRÍA Y PROPIEDADES TÉCNICAS

+ Escuadra para Franjas Horizontales EFH



- ✔ Escuadra compuesta por un solo perfil Canal R48, precortado y doblado en los vértices AC y AB.
- ✔ El vértice BC queda abierto.
- ✔ Todos los vértices van atornillados mediante tornillo tipo TRPF 13 por ambos lados para asegurar una correcta fijación del conjunto.
- ✔ El lado A lleva un montante M48 de refuerzo por el interior del Canal R48. El Montante queda fijado por los tornillos de los vértices AC y AB.
- ✔ Durante la fase de ejecución se atornillaran al lado A los sistemas de suspensión para fijar los perfiles TC que conformaran la Franja Medianera. Dichas fijaciones se aseguraran que unan tanto la pieza de suspensión como el Rail y el Montante.

PERFIL	DIMENSIONES [mm]			CERTIFICADOS			ACONDICIONAMIENTO [Uds.]
	A	B	C	CE	NF	NF	
ESCUADRA EFH	1000	413	1082	✔			80 (Paquetes de 10)
ESCUADRA EFI	1000	460	1090	✔			80 (Paquetes de 10)

ALMACENAMIENTO

- + Almacenar sobre superficies plana y a cubierto.
- + No exponer a la lluvia ni a las inclemencias meteorológicas.
- + Proteger de los ambientes corrosivos (marino, químico,...)

FAMILIA DE ESCUADRAS PARA EJECUCIÓN DE FRANJAS INCLINADAS MEDIANERAS



Las escuadras **INGEPERFIL** están especialmente diseñadas para ejecutar franjas de encuentro medianería-cubierta con el objetivo de retrasar o impedir la propagación del fuego entre dos naves industriales contiguas o sectores de incendio a través de la cubierta.

Las escuadras pueden ser empleadas para otros fines según las necesidades de cada caso.

USOS PREVISTOS

- + Ejecución de franjas horizontales.
- + Ejecución de franjas inclinadas.
- + Ejecución de marquesinas, voladizos y/o elementos decorativos interiores.

VENTAJAS DEL SISTEMA

- + Entrega de los elementos ya conformados con la geometría deseada.
- + Medidas estándar para una optimización del proceso de montaje.
- + Rapidez en la ejecución.
- + Posibilidad de entrega del producto a medida sujeto a consulta previa con nuestro Departamento Comercial.

MATERIAL

- + Perfiles conformados en frío de acero galvanizado en continuo según norma UNE-EN 10346, clasificado de 1ª calidad en siderurgia.
- + Acero de calidad DX51D según norma UNE-EN 10346.
- + Recubrimiento galvanizado mínimo Z140 (140 g/m²). Z275 para railes NF.
- + Material 100% J Reciclable.

REACCIÓN AL FUEGO

- + Reacción al fuego: A1 (No combustible), según Decisión de la Comisión 96/603/EC.

NORMATIVA APLICADA

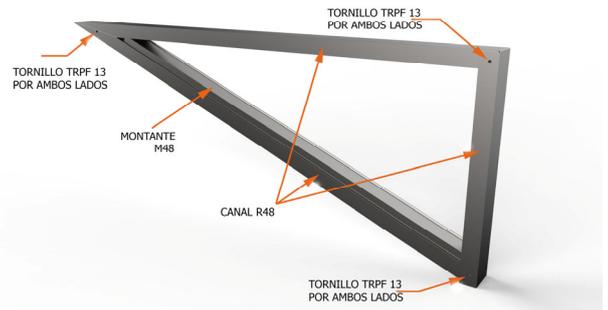
- + **UNE-EN 14195:** Elementos de perfilaría metálica para su uso en sistemas de placas de yeso laminado.
- + **UNE-EN 10346:** Productos planos de acero recubiertos en continuo por inmersión en caliente.
- + **RD2267/2004:** Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales

CERTIFICACIONES DE LOS PERFILES



GEOMETRÍA Y PROPIEDADES TÉCNICAS

+ Escuadra para Franjas Inclinadas EFI



- ✔ Escuadra compuesta por un solo perfil Canal R48, precortado y doblado en los vértices AC y BC.
- ✔ El vértice AB queda abierto.
- ✔ Todos los vértices van atornillados mediante tornillo tipo TRPF 13 por ambos lados para asegurar una correcta fijación del conjunto.
- ✔ El lado C lleva un montante M48 de refuerzo por el interior del Canal R48. El Montante queda fijado por los tornillos de los vértices AC y BC.
- ✔ Durante la fase de ejecución se atornillaran al lado C los sistemas de suspensión para fijar los perfiles TC que conformaran la Franja Medianera. Dichas fijaciones se aseguraran que unan tanto la pieza de suspensión como el Rail y el Montante.

PERFIL	DIMENSIONES [mm]			CERTIFICADOS			ACONDICIONAMIENTO [Uds.]
	A	B	C	CE	EN	NF	
ESCUADRA EFH	1000	413	1082	✔	✔	✔	80 (Paquetes de 10)
ESCUADRA EFI	1000	460	1090	✔	✔	✔	80 (Paquetes de 10)

ALMACENAMIENTO

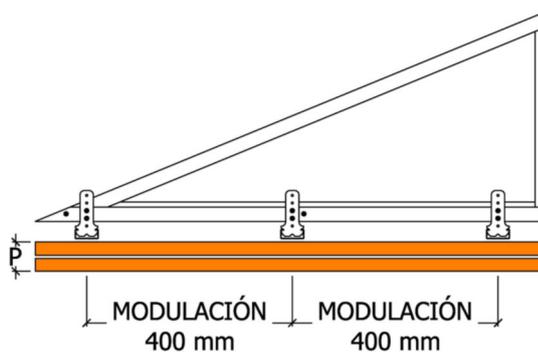
- + Almacenar sobre superficies plana y a cubierto.
- + No exponer a la lluvia ni a las inclemencias meteorológicas.
- + Proteger de los ambientes corrosivos (marino, químico,...)

ESCUADRAS - FRANJAS MEDIANERAS

FRANJA HORIZONTAL

ESCUADRA EFH

SIN AISLAMIENTO



SISTEMA	PLACA [mm] P	MODULACIÓN [mm] ESCUADRAS CUELQUES	RESISTENCIA AL FUEGO		SISTEMA INGEPERFIL	ESQUEMA
			PLACA STD	PLACA FOC		
EFH60	2x15	750 400		EI60 ENSAYO	ING EFH 750/400	(EFH + TC45 + 2x15)
EFH90	3x15	750 400		EI90 ENSAYO	ING EFH 750/400	(EFH + TC45 + 3x15)
EFH120	2x25	750 400		EI120 ENSAYO	ING EFH 750/400	(EFH + TC45 + 2x25)

⊕ En negrita indicado el/los sistemas ensayados y su nº de expediente.

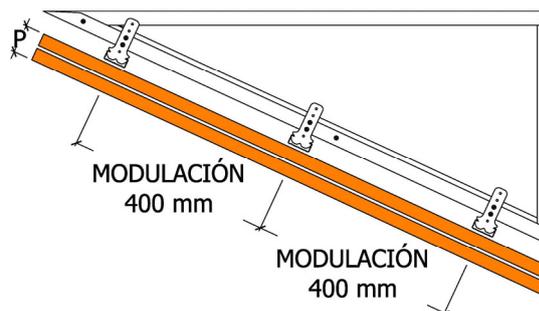
⊕ Resto de sistemas, certificados por extensión de campo de aplicación directo según UNE EN 1364-1

⊕ Ensayos de Resistencia al Fuego realizados según EN 1364-1:2015 y EN 1364-2.

⊕ Clasificación del comportamiento frente al fuego según UNE EN 13501-2:2009+A1

ESCUADRAS - FRANJAS MEDIANERAS

FRANJA INCLINADA
ESCUADRA EFI
SIN AISLAMIENTO



SISTEMA	PLACA [mm] P	MODULACIÓN [mm] ESCUADRAS	RESISTENCIA AL FUEGO		SISTEMA INGEPERFIL	ESQUEMA
			PLACA STD	PLACA FOC		
EFI60	2x15	750 400		EI60 ENSAYO	ING EFI 750/400	(EFI + TC45 + 2x15)
EFI90	3x15	750 400		EI90 ENSAYO	ING EFI 750/400	(EFI + TC45 + 3x15)
EFI120	2x25	750 400		EI120 ENSAYO	ING EFI 750/400	(EFI + TC45 + 2x25)

+ En negrita indicado el/los sistemas ensayados y su nº de expediente.

+ Resto de sistemas, certificados por extensión de campo de aplicación directo según UNE EN 1364-1

+ Ensayos de Resistencia al Fuego realizados según EN 1364-1:2015 y EN 1364-2.

+ Clasificación del comportamiento frente al fuego según UNE EN 13501-2:2009+A1



www.ingeperfil.com

INGEPERFIL CASTELLBISBAL - FÁBRICA Y OFICINAS CENTRALES

C/Argent, 2 P.I. Sant Francesc 08755 CASTELLBISBAL (Barcelona)

T +34 93 112 2380 | F +34 93 653 3216 | info@ingeperfil.com | www.ingeperfil.com



INGEPERFIL CERVERA - CENTRO PRODUCTIVO

Avda. Poligon Industrial, 51 esq. Les Garrigues
25200 CERVERA (Lleida)

T +34 93 112 2380 | F +34 93 653 3216

info@ingeperfil.com | www.ingeperfil.com

INGEPERFIL FRANCIA - DELEGACIÓN

32 Rue des Frères Lumière (Z.I. de la Pomme)
31205 REVEL (France)

T +33 05 34 66 47 84 | F +33 05 61 81 25 58

lim31@wanadoo.fr | www.ingeperfil.com

INGEPERFIL, S.L. se reserva el derecho de efectuar cualquier modificación en las características y datos técnicos generales y particulares de su gama de perfiles, realizados por necesidades de producción o su mejora tecnológica, sin previo aviso.